



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7883/2026/PALYA

Almásfüzitő állomásból kiágazó Asset Management Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási Utasításának
melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Lengyel András

KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalom

I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	7
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok.....	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	8
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások.....	8
15. Űrszelvény biztosítása	8
16. Világítás.....	9
II. FEJEZET	10
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	10
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	10
2. Belső kocsik mozgatása	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	12
III. FEJEZET.....	13
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	13
1. Vágányzár, lassújel.....	13
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3. Ellenőrzések	14
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	15
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	15
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	15
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	16

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Az Asset Management Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának összekötő vágánya (továbbiakban Használó) Almásfüzitő állomás végpont felőli oldalán, a 31. sz. váltóval ágazik ki, és az 1. sz. főközlekedési úton keresztül halad a régi timföldgyár területén. Közvetlen az útátjáró után található a kétszárnyas telepkapu. Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

Tata - Almásfüzitő között			
Szelvénytérkép szám (-tól)	Szelvénytérkép szám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
822+01	828+09	-	5,5
844+68	851+33	-	5,3
822+01	828+09	5,5	-

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

4

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
III.	4,70 ‰	200	vontató vágány/ ---	-	-
IV.	2,44 ‰	180	284,34 m	284	
V.	2,67 ‰	180	135,994 m	135	
VI.	1,52 ‰	180	483,141 m	483	
XVII.	11,12 ‰	180	169,94 m	169	

Megjegyzés: alapértelmezés szerint nincs rakodási hossza a vágányoknak, mert ezeken a vágányokon nem rakodnak, hanem vasúti járműveket javítanak, így a fenti adatok a „tárolási hossz”-ra utalnak.

Műszaki adatok:

- A vágányzaton a legkisebb sugarú ív 180 m.
- Engedélyezett tengelyterhelés: 210 kN
- Engedélyezett legnagyobb sebesség: 5 Km/h

Sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány:

- A 31. sz. bal irányú központi állítású váltónál kezdődik.
- A vágány a 3+76 sz. szelvényben kiágazó 7/4. sz. bal irányú váltóval terel a IV. sz.vágányra. III. sz. vágány többi része használaton kívül van, ezt a 7/4. sz. váltó kitérőirányban történő kiszögélése biztosítja.

IV. sz. vágány:

- A III.sz. vágány 3+76,14 sz. szelvényben kiágazó 7/4 sz. bal irányú váltóval, kezdődik és a 4+40 sz. szelvényben, földkúpban végződik.

V. sz. vágány:

- A VI. vágány 2+19,025 sz. szelvényében lévő 7/18. sz. jobb irányú váltóval kezdődik, és az 1+82,649 sz. szelvényben a csarnok kapunál végződik.
- A vágány vasúti járművek tárolására szolgál.

VI. sz. vágány:

- A III. sz. vágány 3+66,19 sz. szelvényében lévő 7/2 sz. jobb irányú váltóval kezdődik, és az 5+25,615 sz. szelvényben, földkúpban végződik.
- A vágány vasúti járművek tárolására szolgál.

XVII. sz. vágány:

- A IV. sz. vágány 3+81,39 sz. szelvényében lévő 7/9 sz. váltóval kezdődik, és a 2+18,55 sz. szelvényben, mozdonyszínben végződik. A mozdonyszínben vasúti járművek javítása végezhető.

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- **A sajátcélú vasúti pálya megnevezése:** Asset Management Kft sajátcélú pályahálózata.
- **A sajátcélú vasúti pálya használója:** Asset Management Kft. 2931 Almásfüzitő.
- **Kapcsolattartó:** Pirik Sándor, +36 30 256 32 12

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

5

Helyhez kötött jelzők: a sajátcélú vasúti pályahálózaton nincs.

Tolatásjelző: a telepi III. sz. vágány mellett a 0+62,70 sz. szelvényben a „T5” jelű, árbocos tolatásjelző.

Megállás helye jelző: a telepi III. sz. vágányán a telepkapu és a „HS5” jelű közúti sorompó előtt és után.

Egyéb jelzők: a IV. és VI. sz. vágányok csonkavágányok, a vágányok mellett távolságjelző táblák, a vágányok végén földkúp, a földkúpon vágányzáró jelző van.

Útátjárók: a „Telepen kívüli átjáró”: a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány 1+50,73 sz. szelvényében található, aszfaltburkolatú, közforgalmú útátjáró (1. sz. főútvonal), helyből kezelt „HS5” jelű fénysorompóval biztosítva.

Belső üzemi átjárók: kiszolgálás során az útátjárók jelzőőrrel vannak fedezve.

III. sz. vágány:

- 2+31,88 sz. szelvényben aszfalt burkolatú

V. sz. vágány:

- 0+54,59 sz.szelvényben aszfalt burkolatú
- 1+16,33 sz.szelvényben vb. elemes gyalogátjáró
- 1+43,75 sz.szelvényben vb. elemes gyalogátjáró

VI. sz. vágány:

- 1+73,24 sz.szelvényben aszfalt burkolatú

- 2+73,65 sz.szelvényben aszfalt burkolat
- 3+34,17 sz.szelvényben vb. elemes gyalogátjáró
- 4+29,11 sz.szelvényben aszfalt burkolatú

A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltókat a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

A kocsik átadás / átvételi helye: Almásfüzitő állomás 03. sz. vágányának a 27 -31 sz. váltók közti vágányszakasza.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

- A sajátcélú vasúti pályahálózaton 12 db helyszíni állítású váltó található.
- 9 db váltó (7/1, 7/4, 7/5, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/14) egyenes irányban kiszögelve.
- A váltók ábralemez és váltójelzővel rendelkeznek, kivilágítva nincsenek.

Váltók számozása	Váltók szabványos állása
31. (MÁV PM Zrt. tulajdon)	egyes irány
7/1	egyes irány / kiszögelve
7/2	egyes irány
7/4	egyes irány / kiszögelve
7/5	egyes irány / kiszögelve
7/6	egyes irány / kiszögelve
7/7	egyes irány / kiszögelve
7/8	egyes irány / kiszögelve
7/9	egyes irány / kiszögelve
7/10	egyes irány / kiszögelve
7/14	egyes irány / kiszögelve
7/17	egyes irány
7/18	egyes irány

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén úrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás az 1-es KÖFI Központ KÖFI 2. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és az Almásfüzitő Asset Management Kft. (továbbiakban: Használó) telephelye között közcélú telefonon történik.

- A forgalomirányító a +36-30-679 4819, ill. a +36/1-511-1342 telefonszámokon érhető el.
- A Használó telephelyének elérhetősége:
 - Telepvezető: +36-30-256-3212
 - Vasútüzem-vezető +36-30-650-1591
- Almásfüzitő állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha van): 06/1-512-5803.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.

Az összekötő vágányon, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint a forgalomirányító között hangrögzítővel ellátott mobiltelefon kapcsolat van.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. területén található váltók gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom feladata, a Budapest-Kelenföld (kizár) – Hegyeshalom (kizár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) meghatározott szabályok alapján.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a váltógondozást a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi, a vasútüzem-vezető esetenkénti engedélyével, valamint hozzájárulásával

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** az összekötő vágányon és a telephely egész területén 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a sajátcélú pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi diesel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

- 7 A telepkapu a belső sajátcélú vasúti pályahálózaton található, kezelése (nyitás, zárás, rögzítés) a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint történik. A telepkapu szárnyak kifelé nyílnak, nyitott és zárt állapotban rögzítő berendezéssel megbízható módon kitámasztható. A telepkapu nyitása és a nyitott állapotban való rögzítése a Használó feladata, azt a Telep Igazgatója engedélyezi, a kapu nyitása-zárása a megbízottja által történik.. A kiszolgálás megkezdése előtt a forgalomirányító vagy a jelenlétes (ha van) köteles értesíteni a Használó képviselőjét.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 180 m.
- **Védelmi berendezések / vágányzáró sorompók:**
 - a kiágazási váltó és a „HS5” jelű sorompó között a 0+69,20 sz. szelvényben a „VS5” jelű (MÁV tulajdon), kulcsa a telepvezető irodájában van;
 - a III. sz. vágány 1+77,33 sz. szelvényében, a vasúti kapu előtt a „VS1” jelű, kulcsa a telepvezető irodájában van;
 - a XVII. sz. vágány 1+67,35 sz. szelvényében, a mozdonyszín előtt a „VS2” jelű, kulcsa a telepvezető irodájában van.
- **Vágányhídmérleg:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nincs
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv biztosított:
 - a III-IV. sz. vágány mindkét oldalán
 - a VI. sz. vágány bal oldalán
 - a VII. sz. vágány jobb oldalán
 - a XVII. sz. vágány bal oldalán

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányán csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kicsifogó alátétek alkalmazásával. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos rögzítősaru mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani. A tolatószemélyzet távozása után a megfutamodás elleni biztosítás meglétéért a Használó felelős. A sérült megfutamodás elleni eszközök esetleges pótlása a Használó kötelessége.

Almásfüzitő állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos KÖFI VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények (pl.: váltók, tolatási padka) fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás ... stb.) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a fenti munkák, és valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínén jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállomás megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Úrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányt az előírt úrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az úrszelvény biztosítása a Pályafenntartási Szakasz Komárom feladata. Amennyiben úrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy Almásfüzitő állomás jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélnú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A sajátcélnú vasúti pályahálózat megfelelő világítással nem rendelkezik, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító vagy helyi üzemben Almásfüzitő állomás jelenlétese (ha van) engedélyezi, és a Használó tolatásvezetője vezeti. A kiszolgálást a vonali tolatószemélyzet végzi, az átadási ponttól a kiszolgálást a Használó létszámába tartozó tolatószemélyzet végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 1-es KÖFI Központból történik az ElpultD55 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást az átadási pontig a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján.

- Végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékkezéssel kell közlekedtetni. Almásfüzitő állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a vonali tolatásvezető előzetes értesítése után. Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

10

Belső sajátcélú pályahálózat: a Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozott módon történik.

Külső sajátcélú pályahálózat: az átadási pont Almásfüzitő állomás 03. sz. vágányának, a 27 -31. sz. váltók közti vágányszakasza. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítandó járműveket erre a vágányszakaszra kell állítani. A járművek önerőből vagy a használó mozdonyával kerülnek be a belső sajátcélú vasúti pályahálózatra. Kiszolgálás előtt a Használó tolatásvezetője személyesen egyeztet a forgalomirányítóval vagy a jelenlétesrel (ha van) a kiszolgálás részleteit. A „VS5” jelű vágányzáró sorompó kulcsának kivételéhez a forgalomirányító ad hozzájárulást távvezérléssel. A vágányzáró sorompó kinyitása után kezelhető helyből az 1. sz. főútvonal „HS5” jelű fénysorompója, melynek kulcsa a telepvezető irodájában van.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput ki kell nyitítani,

Az állomás területén a sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítandó kocsikat síktolatással rendezik, ha az szükséges. A kiszolgáló menet indulása előtt valamennyi jármű légfékberendezését a légfékbe kell kötni, ezután fékpróbát kell tartani. A fékpróba közben valamennyi utasítást, közleményt a hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell adni. A sikeres fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles bejelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), aki a tolatás megkezdését csak a bejelentés vétele után engedélyezheti.

Amennyiben a kiszolgálás után Almásfüzitő állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítást követően az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja megfutamodás ellen a KÖFI VU-ban előírtak alapján, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

- **Kulcsok átadása**

A „VS5” jelű vágányzáró sorompó kulcsa a vágányzáró sorompó melletti kulcsszekrényben található. A „VS5” jelű vágányzáró sorompó nyitása és zárása a Használó tolatásvezetőjének a feladata.

- **A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó értesítése**

A Használó értesítése a küldemények érkezésről az illetékes kiszolgálást végző vasútállalat feladata. A Használó telefonon érdeklődik a forgalomirányítónál a menet közlekedéséről. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, akkor a kiszolgálás elmarad.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A „VS5” jelű vágányzáró sorompót és a helyből kezelhető fénysorompót a Használó tolatásvezetője kezeli.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén, a tolatási mozgások során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a Használó mozdonyvezetője és tolatásvezetője a felelős.

- **Útátjáró fedezése**

A „HS5” jelű helyből kezelhető sorompó útátjárójának kezelése a kiszolgáló menet vonali Használó létszámába tartozó tolatásvezető feladata. A kiszolgálás ideje alatt a belső sajátcélú vasúti pályahálózaton található útátjárók fedezését a Használó tolatócsapata végzi.

- **Írásbeli rendelkezés**

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat tényleges kiszolgálását a Használó mozdonya / tolatószemélyzete végzi, abban az esetben Írásbeli rendelkezés nem kerül kiállításra. A kocsik átadási helye: Almásfüzitő állomás 03. sz. vágányának a 27 -31 sz. váltók közötti vágányszakasza. Egyéb esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a tolatás engedélyezéséről, a korlátozásokról, és az elvégzendő feladatokról, a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózat világítótestekkel nem rendelkezik, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt a megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsi mozgatás

A Használó belső vasútüzemet végez a Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozott módon.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A rakodógépek műszaki állapotaért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakaszkörmára illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Körmár állomásfőnökséget is (komarom.rfszt@mavcsoport.hu, komarom.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a korlátozás, vagy a lassan bejárando pályarész pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgával rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási vezetőt kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

13

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi

Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: környezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Győr forgalmi terület területi forgalmi koordinátora, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (rögzítősaruk) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás, és a MÁV

Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A belső sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatában, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Győr;
- 1-es vonal KÖFI Központ;
- Komárom állomásfőnökség;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

